

FENOMÉN INTERHELPO

ФЕНОМЕН ИНТЕРГЕЛЬПО



Význam slova Interhelpe je vzájemná pomoc a vychází z jazyka Ido
Значение слова Интергельпо — это взаимопомощь, и оно происходит из языка Идо

Чехословацкий промышленный кооператив Интергельпо был создан 1 мая 1923 года в ответ на призыв Коминтерна — международной организации со штаб-квартирой в Москве, объединявшей пролетарское рабочее движение со всего мира. Целью этого призыва было привлечение рабочих из промышленно развитых стран к строительству Советского Союза. Кооператив был зарегистрирован в Чехословакии под названием: «Интергельпо, общее производственно-потребительское товарищество в Жилине». Члены кооператива верили, что языком общения в их новой родине станет язык Идо (реформированное эсперанто). Однако на практике использовалась смесь Идо и других языков участников: чешского, словацкого, немецкого, венгерского, русинского, а также местных языков — русского, кыргызского, узбекского и др. В период с 1925 по 1932 год из Жилины и Брно в четырёх этапах выехало всего 1 078 человек.



Československá republika v hranicích mezi lety 1920 – 1938
Чехословацкая республика в границах 1920–1938 годов

Rudolf Mareček a SSSR

Zakladatelem Interhelpa byl Rudolf Mareček, stoupenec komunismu a internacionalismu, který během první světové války odmítl nastoupit službu v rakousko-uherské armádě, protože nechtěl bojovat (tak jako mnoho jiných Čechů) proti bratrským slovanským národům. Proto se v roce 1916 rozhodnul uprchnout spolu se svou manželkou a dvěma dětmi do Ruska. Ve střední Asii se během občanské války aktivně zapojil do bolševického hnutí a podílel se na upevňování sovětské moci. Po svém návratu do nově vzniklého Československa v roce 1921 vedl jak samotný nábor členů do družstva, tak i jednání se sovětskou stranou. Sovětský svaz, ideově lákal zahraniční kvalifikované dělníky a odborníky z celého světa k budování nové beztřídní společnosti. Z Československa kromě Interhelpa odjelo několik dalších průmyslových družstev jako např. Pragomašina, Kladenská komuna, Slovácká komuna či Reflektor (ke kterému se přidal i Rudolf Mareček). Potřebným kapitálem pro vstup do družstva bylo 3000 korun a dalších 2000 korun na cestu za každého člena, což v tehdejších cenách často představovalo pro nemajetné dělníky celý majetek. Z těchto prostředků byly v Československu zakoupeny stroje a vybavení pro první průmyslové dílny.



Rudolf Mareček (označený křížkem) se loučí s prvním transportem na nádraží v Žilině
Рудольф Маречек (отмеченный крестиком) прощается с первым транспортом на вокзале в Жилине

Рудольф Маречек и СССР

Основателем кооператива Интергельпо был Рудольф Маречек, сторонник коммунизма и интернационализма, который во время Первой мировой войны отказался от службы в австро-венгерской армии, поскольку, как и многие другие чехи, не хотел воевать против братских славянских народов. Поэтому в 1916 году он принял решение бежать вместе с женой и двумя детьми в Россию. Во время Гражданской войны он активно участвовал в большевистском движении и способствовал укреплению советской власти в Центральной Азии. После возвращения в только что образовавшуюся Чехословакию в 1921 году он возглавил как набор членов в кооператив, так и переговоры с советской стороной. Советский Союз, руководствуясь идеологическими соображениями, стремился привлечь квалифицированных рабочих и специалистов из-за границы для строительства нового бесклассового общества. Из Чехословакии, помимо Интергельпо, в Советский Союз отправились и другие промышленные кооперативы, такие как Прагомашина, Кладненская коммуна, Словацкая коммуна и Рефлектор (к которому в итоге присоединился и Рудольф Маречек). Необходимым капиталом для вступления в кооператив было 3000 крон и ещё 2000 крон на проезд за каждого члена, что по тогдашним ценам часто составляло всё имущество бедных рабочих. На эти средства в Чехословакии приобретались станки и оборудование для первых промышленных мастерских.



Ministerstvo obrany
České Republiky



Společnost přátel
Podkarpatské Rusi



SYNERGY



FENOMÉN INTERHELPO

ФЕНОМЕН ИНТЕРГЕЛЬПО



První výroby Interhelpa vznikaly bezprostředně po příjezdu do Piškeku pod korunami stromů
Первые производственные цеха Интергельпо возникали непосредственно после прибытия в Пишпек под кронами деревьев

Těžké začátky na konci světa

Po téměř měsíční namáhavé cestě dorazil 24. dubna 1925 transport s prvními 303 osadníky do konečné stanice v Pišpeku – tehdy zcela zaostalého provinčního městečka s přibližně 15 tisíci obyvateli a jen několika zděnými budovami. Zde byly družstvu sovětskou vládou přiděleny pozemky v blízkosti nedávno dokončené železnice. V nehostinných kyrgyzských stepích s extrémním klimatem se přes značné strádání a obtíže podařilo družstvu postupně vybudovat celou novou a moderní čtvrť evropského rázu. Během několika let zde družstevníci postavili cihelnu, koželužnu, textilní továrnu, strojírnou, truhlárnu, elektrárnu, taviřnu, pilu, ale také školu, klub, 178 bytových jednotek, parky a mnoho dalšího. V roce 1928 se družstvo poprvé dostalo do zisku (především zásluhou textilní továrny) a začalo pravidelně vyplácet mzdy. Problémy, zejména v prvních letech, však způsobily, že téměř dvě třetiny původních interhelpovců družstvo opustily. Na konci první pětiletky se Interhelpo stalo jedním z nejsilnějších výrobních závodů Kyrgyzské SSR a v roce 1934 se podílelo až 20 % na průmyslové výrobě Kyrgyzstánu.

Ve 30. letech však sovětská vláda některé členy uvěznila a vedení převzali sověští funkcionáři. Družstvo bylo postupně znárodněno, členové přišli o své vlastnické podíly a pokud chtěli zůstat, museli nejpozději v roce 1938 přijmout sovětské občanství. Někteří se stali obětmi stalinských perzekucí, jiní odešli do jiných částí SSSR, nebo se vrátili do Československa.

Трудные начала на краю света

После почти месячного изнурительного пути 24 апреля 1925 года в конечный пункт — город Пишпек — прибыл транспорт с первыми 303 поселенцами. В то время это был отсталый провинциальный городок с населением около 15 тысяч человек и всего несколькими каменными зданиями. Здесь советское правительство выделило кооперативу земельные участки вблизи недавно построенной железной дороги. В суровых кыргызских степях с экстремальным климатом, несмотря на значительные лишения и трудности, кооперативу постепенно удалось построить совершенно новый и современный район европейского типа. За несколько лет кооператоры возвели кирпичный завод, кожевню, текстильную фабрику, машиностроительное предприятие, столярную мастерскую, электростанцию, литейный цех, пилораму, а также школу, клуб, 178 жилых единиц, парки и многое другое. В 1928 году кооператив впервые вышел на прибыль (в основном благодаря текстильной фабрике) и начал регулярно выплачивать зарплаты. Однако проблемы, особенно в первые годы, привели к тому, что почти две трети первоначальных членов Интергельпо покинули кооператив. К концу первой пятилетки Интергельпо стал одним из самых мощных производственных предприятий Кыргызской ССР, а в 1934 году обеспечивал до 20 % всей промышленной продукции Кыргызстана. Однако в 1930-х годах советская власть арестовала некоторых членов кооператива, и руководство перешло к советским функционерам. Кооператив был постепенно национализирован, члены потеряли свои доли собственности, и тем, кто хотел остаться, нужно было не позднее 1938 года принять советское гражданство. Некоторые стали жертвами сталинских репрессий, другие уехали в другие регионы СССР или вернулись в Чехословакию.

Postupné znárodnění družstva

Interhelpo bylo „dítětem“ NEPu (Nová ekonomická politiky – politiky omezeného podnikání v SSSR), který po určitou dobu umožňoval družstvu částečně nezávislé hospodaření a řízení. Tato politika, zavedená v roce 1921, měla za cíl oživit válkou zdevastované hospodářství a byla zrušena s příchodem první pětiletky v roce 1929. Interhelpo se postupně stalo konkurencí státním podnikům, což především během druhé pětiletky (1933–1938) vedlo k jeho začlenění do státního systému, rozdělení výrobních oddělení pod správu různých ministerstev Kyrgyzské SSR a nakonec k jeho zániku. Definitivní konec Interhelpa nastal 7. prosince 1943, kdy byl na stát převeden poslední zbývající majetek v hodnotě 5 milionů rublů. Družstevníkům Interhelpa zůstaly pouze domy a byty, které si sami postavili. Po válce se některým bývalým členům podařilo vrátit do Československa i s rodinami, zatímco ti, kteří zůstali, se postupně plně asimilovali do sovětské společnosti. Členové Interhelpa byli v Kyrgyzstánu průkopníky v mnoha ohledech. Přivezli sem první traktor, automobil, zavedli elektrické osvětlení a zahájili pěstování cukrové řepy. Tím se stali významnými aktéry modernizace země. Jejich přínos je dodnes v Kyrgyzstánu připomínán jako klíčový moment industrializace a rozvoje regionu.



Plakát u příležitosti 10letého výročí Interhelpa
Плакаты по случаю 10-летнего юбилея Интерхелло

Постепенная национализация кооператива

Интергельпо было «дитячем» НЭПа (Новая экономическая политика — политика ограниченного предпринимательства в СССР), которая в течение определённого времени позволяла кооперативу вести частично независимое хозяйствование и управление. Эта политика, введённая в 1921 году, была направлена на восстановление экономики, разрушенной войной, и была отменена с началом первой пятилетки в 1929 году. Постепенно Интергельпо стало конкурировать с государственными предприятиями, что особенно в годы второй пятилетки (1933–1938) привело к его поэтапному включению в государственную систему, разделению производственных подразделений между различными министерствами Кыргызской ССР и, в конечном итоге, к его ликвидации. Окончательный конец Интергельпо наступил 7 декабря 1943 года, когда последние оставшиеся активы на сумму 5 миллионов рублей были переданы государству. Членам кооператива остались лишь дома и квартиры, которые они построили собственными силами. После войны некоторым бывшим членам удалось вернуться в Чехословакию вместе с семьями, тогда как те, кто остался, со временем полностью ассимилировались в советское общество. Члены Интергельпо стали первопроходцами во многих сферах в Кыргызстане. Они привезли сюда первый трактор, первый автомобиль, провели электрическое освещение и начали выращивать сахарную свёклу. Таким образом, они стали важными деятелями модернизации страны. Их вклад и по сей день вспоминается в Кыргызстане как ключевой момент в индустриализации и развитии региона.



Ministerstvo obrany České Republiky



Společnost přátel Podkarpatské Rusi

